Ziellandung Katana DV 20

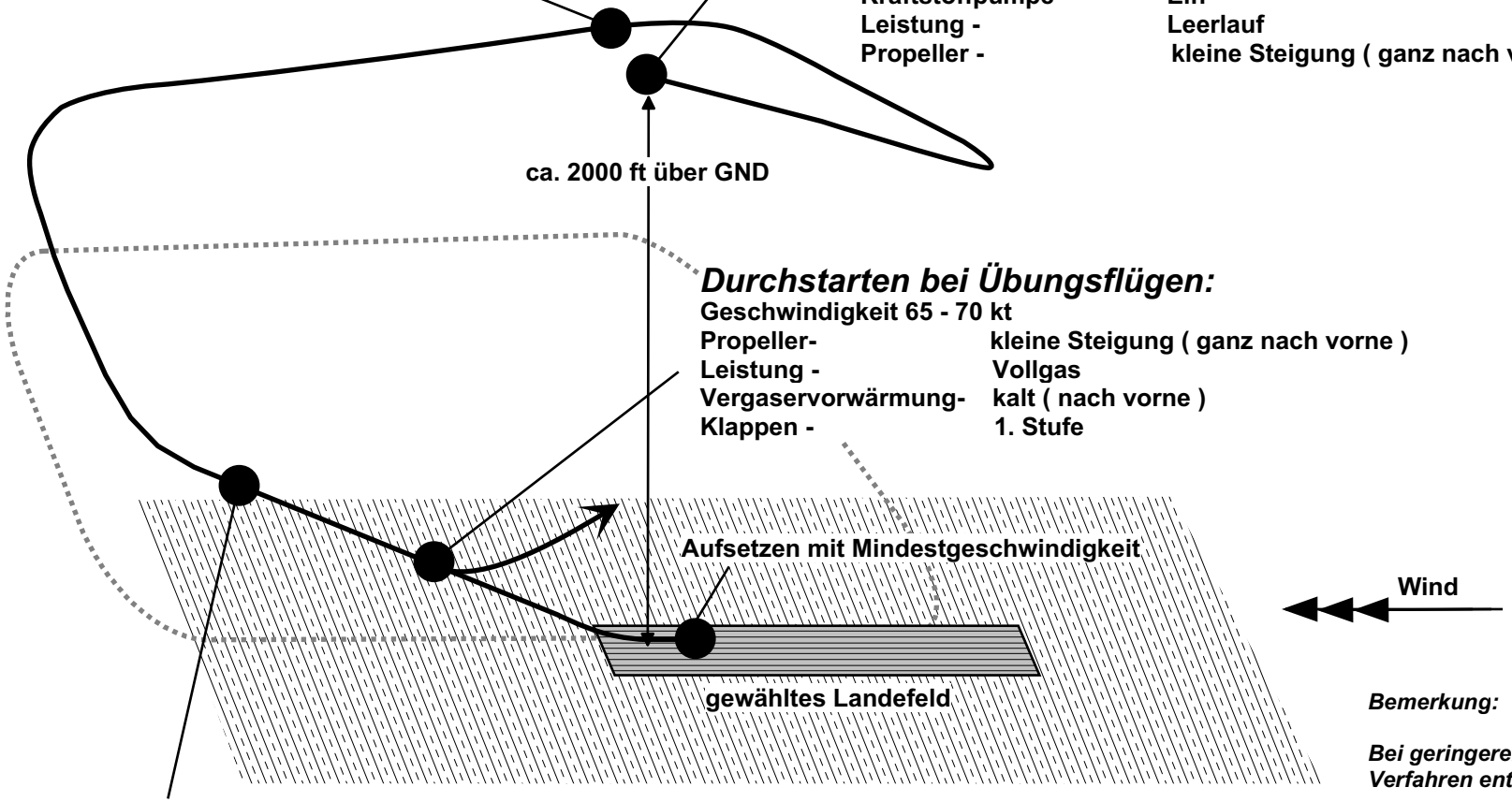
Notlandung mit stehendem Triebwerk (simuliert)

Geschwindigkeit - 59- 65 kt
Brandhahn - zu (simuliert)
Zündschalter - Aus (simuliert)
Klappen - nach Bedarf

Bei Übungsflügen:
Vergaservorwärmung - EIN
Kraftstoffpumpe - Ein
Leistung - Leerlauf
Propeller - kleine Steigung (ganz nach vorne)

Gleitflug:

Geschwindigkeit - 59- 65 kt



Durchstarten bei Übungsflügen:

Geschwindigkeit 65 - 70 kt
Propeller- kleine Steigung (ganz nach vorne)
Leistung - Vollgas
Vergaservorwärmung- kalt (nach vorne)
Klappen - 1. Stufe

Endanflug:

Geschwindigkeit - 59 kt
Klappen - 2. Stufe wenn Landung sichergestellt ist
Batterie-/ Hauptschalter - Aus (simuliert)

Bemerkung:

Bei geringerer Flughöhe wird das Verfahren entsprechen abgekürzt.

Bei größerer Flughöhe wird die Höhe durch kreisen über dem Landefeld abgebaut.